

Communiqué de presse, le 10 juin 2021

LES HUIT LAURÉATS DE L'APPEL À PROJETS INNOVANTS DU CLUB DÉMÉTER

C'est un record dans l'histoire de l'Appel à Projets Innovants du Club Déméter initié en 2014 ! 21 porteurs de solutions ont participé à l'édition 2021. Huit projets ont été retenus suite à leur pitch devant les entreprises membres de l'association qui en ont évalué la pertinence sur la base d'une grille de critères* et sur l'engagement d'au moins trois d'entre elles à expérimenter chacune de ces solutions, critère majeur dans la sélection finale. Cette nouvelle édition reflète bien les priorités RSE du moment avec trois thématiques qui se démarquent : transition énergétique – santé/sécurité/sureté - logistique urbaine.

« Le nombre de projets lauréats, la richesse des solutions proposées et in fine l'engagement massif des membres du Club Déméter confirme cette résilience du secteur face au besoin prégnant de tester et de déployer des innovations qui renforcent l'engagement RSE des entreprises. Les lauréats bénéficieront d'un formidable terrain d'expérimentation au sein des membres de l'association » souligne Victor Rawlyer – Chef de projet Club Déméter.

➡ Transition énergétique

Sublime Energie porte le projet **Charlie** qui vise à démontrer la viabilité et l'intérêt économique de la liquéfaction du biogaz brut. Issu de la méthanisation, il permettra de connecter



massivement les petits sites de production de biogaz (exploitations agricoles et stations d'épuration) et les lieux de consommation du biométhane. L'objectif est de produire à coût compétitif du bioGNL physique, aujourd'hui inexistant sur le marché français, ainsi qu'un bioGNC physique non mélangé à du gaz fossile importé. Le biogaz liquéfié est collecté sur les lieux de production, puis épuré sur un site centralisé pour produire du biométhane qui sera distribué par des stations-services sous forme de carburant, en remplacement des carburants fossiles. Le bioCO₂ capté et transporté peut également venir en remplacement du CO₂ fossile. L'objectif de cette solution qui a fait l'objet d'essais avec le Centre d'Efficacité énergétique des Systèmes (CES) de MINES ParisTech et bientôt avec celui de Paris : augmenter le gisement de biomasse dédié à la méthanisation et permettre l'approvisionnement des 600 000 poids lourds français en bioGNV physique grâce à la fabrication de 80 TWh de biométhane tous les ans - éviter l'émission de plus de 25 millions de tonnes de CO₂, soit 8% des émissions françaises actuelles.

VOLTA TRUCKS **Volta Trucks** développe et commercialise une gamme de camions 100 % électriques avec zéro émissions conçus spécifiquement pour les livraisons urbaines. Ce véhicule de 16T PTAC baptisé **Volta Zero** est équipé d'un poste de conduite central abaissé afin d'améliorer la visibilité du conducteur et la sécurité des piétons et des cyclistes. L'espace de travail est calme et confortable avec une facilité d'accès des deux côtés du véhicule par les portes coulissantes. Le camion est équipé des dernières technologies d'assistance à la conduite, ainsi que d'outils télématiques qui améliorent l'efficacité et la rentabilité de l'opérateur. Les matériaux utilisés dans le véhicule sont soit biodégradables, soit recyclables et les batteries utilisent des composants vérifiables selon le guide de l'OCDE pour les approvisionnements responsables. Les premiers véhicules proposés à la vente ou à la location, seront testés à partir de fin 2021 à Paris et à Londres.

**Impact environnemental - impact social ou sociétal - impact économique - aspect innovant - intérêt de l'expérimentation - impact sur la chaîne logistique globale - contribution mesurable.*

➔ Santé- Sécurité- Sureté

ForkyLevel est le premier système d'indication précise de la parfaite horizontalité des fourches à allumage et extinction automatique de la ligne laser de guidage. Conçue pour une prise de palette chargée sans heurts ni casse pour les produits, il répond aussi aux besoins des opérateurs et notamment des caristes, à qui la solution apporte confort et précision, sécurité et fluidité. Fabriqué en Aluminium, Forkylevel est un tube robuste qui se fixe sur une fourche de chariot élévateur. Entièrement autonome, l'énergie est fournie par deux piles LR14 qui lui confère une centaine d'heure d'utilisation. Grâce au laser (classe 3R inoffensif) fixé en bas du tube et à une plaque d'indexage collée sur la fourche, la solution amovible permet de maintenir l'indexation et la précision de l'horizontalité de + 0,2 et de + 2mm en entrée de fourches. Les aspects innovants : installation facilité et Plug & Play toutes marques et tous types de chariots à fourches - moins de traitement des retours pour casse, de rebus, de bois consommé pour refaire des palettes cassées et de produits à reconditionner - mise en confiance et facilité d'apprentissage pour l'intégration des caristes et amélioration de la qualité grâce à leur implication.



Hear & Know - Le projet **CrowdTrack** propose une solution de traçabilité des supports de manutention (roll containers, palettes, caisses, etc.) qui transitent dans le système de distribution aval des enseignes. Ces supports connectés permettent aux gestionnaires de flotte d'effectuer un inventaire géolocalisé en temps réel - d'optimiser les procédures actuelles de consignation/déconsignation - de piloter par anticipation le retour sur entrepôt de ces roll containers - d'avoir une visibilité sur le contenu des cargaisons pour l'optimisation des rotations et donc la flotte réelle d'actifs existants. La solution associe les deux types d'objets connectés les plus vendus au monde, que sont les étiquettes RFID et les smartphones, et permet la traçabilité d'un très grand nombre de supports dont les informations sont transmises aux plateformes logistiques.



RecréAction a imaginé la solution **Mobile Game Training** afin de changer la vision du risque au travail et inciter à changer les pratiques et comportements en créant de nouvelles habitudes grâce à jeu vidéo accessible sur un smartphone. Le programme repose sur des micro leçons faciles et rapides à intégrer au quotidien. Mobile Game Trainig est adaptable à la solution télématique Poids Lourds Vehizen afin de proposer un module Eco conduite spécifique. L'objectif est de créer une communauté d'acteurs pour avoir une solution plus opérationnelle et agile afin de répondre encore mieux aux besoins des entreprises pour qu'elles soient plus performantes. Aussi, RecréAction souhaite capitaliser sur les équipements et solutions déjà utilisées par les transporteurs afin de mieux exploiter leurs données existantes pour aider les conducteurs à avoir une conduite plus sécuritaire et plus responsable (consommation de carburant, pollution de l'air, etc.).

AGB Solutions a proposé **EX'HOM**, une approche neutre visant à optimiser l'intégration des dispositifs d'assistance physique exosquelettes actifs/passifs en situation réelle de travail. Les dispositifs d'Assistance Physique, ayant pour objectif principal de réduire le risque d'apparition de Troubles Musculo Squelettiques (TMS), nécessitent d'être parfaitement adaptés à l'activité et à l'environnement de travail. Leur mise en place se doit aussi d'être envisagée en complément de mesures de prévention globales permettant de réduire le



risque d'apparition de TMS. AGB Solutions propose d'évaluer de façon totalement neutre et objective, les gains et/ou les risques associés à la mise en place de ces dispositifs pour en mesurer les gains potentiels et anticiper les éventuels effets indésirables, l'apparition de nouveaux risques pour l'utilisateur. Cette évaluation est effectuée à travers la mise en place d'un protocole de mesures objectives et subjectives qui permettra : de mobiliser tous les acteurs du projet autour d'une démarche participative - de guider les décideurs dans le cadre de potentiels investissements sur ce type de dispositifs - de justifier des gains et intérêts de ces dispositifs auprès des utilisateurs afin de faciliter leur mise en place et leur utilisation effective.

➔ Livraison urbaine



AppliColis Livraison Express au départ des magasins, par coursier à vélo, vélo cargo, vélo remorque (de 1 à 250 kg). Un particulier commande sur le site de l'enseigne. Le magasin le plus proche du client reçoit le bon de commande, le transporteur de son côté reçoit la demande de livraison. Une fois la commande préparée, le transporteur livre le client en moins d'une heure ou sur rendez-vous, sur un créneau précis (30 ou 60 mn), au départ des magasins. Livraisons en marque blanche, au nom de l'enseigne. Solution testée par Carrefour et Biocoop. Impacts attendus : AppliColis est la seule plateforme qui livre uniquement à vélo, vélo cargo, vélo remorque. Tous les distributeurs ayant des objectifs de neutralité carbone, cette solution permettra de les accompagner.

Kwikwink propose un système permettant une livraison rapide, efficace et en toute sécurité en l'absence du réceptionnaire. Ce système technologique innovant a été conçu dans le but de garantir une sécurité optimale et un gain de productivité dans le processus de la supply chain. La solution est composée de 3 principaux éléments :



- Le boîtier KW : placé sur le lieu de livraison, il permet de digitaliser l'ensemble des opérations de manière sécurisée (chiffrement des données) et est doté d'une connexion sans fil. Il gère l'émission des demi-clés d'ouverture des accès, à usage temporaire et unitaire.
- La serrure électronique ou le boîtier des contrôles de la grille ou du SAS qui assure le verrouillage et le déverrouillage de la porte ou du sas, incluant la gestion des alarmes ou des zones d'alarmes.
- Le capteur de porte : détecte l'état de la porte ou du sas (ouverte ou fermée).

Une application permet de contrôler à distance l'ensemble de ce système et de suivre la livraison. La solution Kwikwink est un réel atout pour le marché du dernier kilomètre qui est l'un des enjeux logistiques les plus complexes, coûteux et polluants. Cette innovation qui permet l'optimisation des flux logistiques diminue de 10 % l'empreinte carbone et produit 8 fois moins d'émission de Nox.

A propos du Club Déméter Logistique Responsable

Depuis bientôt 20 ans, le Club Déméter est une plate-forme de référence et d'échange pour l'organisation d'expérimentations opérationnelles et le déploiement d'innovations dédiées à la supply chain responsable. L'association a été créée à l'initiative d'un ensemble d'acteurs ayant la volonté d'agir ensemble au travers d'actions Développement Durable concrètes. Il réunit des membres qui sont des entreprises leaders de l'industrie, de la distribution, de la prestation logistique ainsi que des acteurs majeurs du secteur public. Son champ d'action s'étend à l'ensemble des opérations logistiques et de transport en France, et porte sur tous les aspects induits de la maîtrise des impacts environnementaux (CO₂, emballages, nuisances sonores, kilomètres à vide, etc.) et sociétaux (santé/sécurité au travail, réduction de la pénibilité, etc.). Les objectifs prioritaires sont de promouvoir, expérimenter et mettre en œuvre des actions concrètes, mesurables et respectueuses, dans les trois domaines de prédilection du Développement Durable : l'économie, le social et l'environnement. Site : www.club-demeter.fr

Les membres du Club Déméter

ADEME - Afilog - Auchan - Biocoop - C10 - Carrefour - CHEP - Coca Cola Entreprise - CRET-LOG (Aix-Marseille Université) - Decathlon - Ecole des Mines - Ferrero – FNAC Darty - Fleury Michon - FM Logistic - Groupe Pierre Schmidt - Groupe SEB - GT Solutions - ID Logistics - IFCO - Intermarché - Jacky Perrenot - Kuehne+Nagel - La Poste – Martin Brower - Ministère de l'Écologie, du Développement Durable et de l'Énergie - Picard – Pomona - Ports de Paris - Samada - Shippeo - Smurfit Kappa - STEF - STG - Transalliance - Transporeon - Unilever - Ville de Paris.

Contact Presse : Terranuna - Ericka Rolin – T. 01 80 97 76 76 - Mob. 06 80 38 16 33 - ericka.rolin@terranuna.com